



Ventilatori di Estrazione Aria Sala

All'interno di una sala prove si colloca un motore, solitamente e nella maggior parte dei casi, endotermico il cui rendimento è indicativamente 0.3. Ciò significa che del potere calorifico del combustibile fornito al motore nel suo funzionamento:

- Un terzo è convertito in energia meccanica volta al movimento del mezzo
- Un terzo è convertito in calore dissipato dal sistema di raffreddamento del veicolo
- Un terzo viene convertito in calore dissipato coi gas di scarico

Del terzo contenuto nei gas di scarico:

- Metà viene dissipata dentro la sala per irraggiamento dalle superfici incandescenti delle marmitte
- Metà viene espulso coi gas di scarico

Analizzando il caso di una banco a rulli, nel quale viene collocato il veicolo completo, tutto il potere calorifico del combustibile bruciato, eccezion fatta per la parte espulsa coi gas di scarico (equivalente quindi un sesto del totale) e nell'ipotesi di freni dinamometrici a correnti parassite raffreddati ad aria, resta in sala prove sotto forma di calore.

Ipotizzando pertanto di avere in prova un veicolo che sviluppa (soli) 147 kW alla ruota (200 cv), considerando le frazioni sopra esposte, in sala prove vengono generati (e vanno smaltiti) 408 kW (555 "cavalli termici"!).

...le stufe domestiche, a legna o a pellet, sviluppano tra i 6 e i 12 kW a seconda della taglia!

Il mantenimento delle condizioni ambientali all'interno di una sala prove motori è fondamentale sia per la sicurezza degli operatori che per lo svolgimento delle misurazioni derivanti dai test.

Afonica, grazie alla sua quindicennale esperienza, mette oggi a disposizione una gamma di ventilatori (che sono gli stessi che realizzano il ricambio d'aria nelle sale prova di nostra progettazione e produzione) in grado di assolvere all'arduo compito di mantenere sotto controllo le condizioni interne alle sale prova, garantendo così sicurezza, corretto esercizio, corrette misurazioni, ripetibilità delle prove.





Ventilatori Ricambio Aria Sala

Dispositivi studiati per generare una corrente d'aria di elevata portata per realizzare il ricambio di aria in sala volto all'evacuazione del calore generato dal veicolo in esercizio sul banco prova, così da mantenere il corretto clima entro la sala e permettere lo svolgimento in sicurezza delle prove potenza.

Disponibili in varie versioni per soddisfare ogni esigenza.



Fig. 1: Ventilatore assiale Mod. VS

Caratteristiche

- Ventilatori assiali con motore trifase da 4 o da 5,5 kW (3fase)
- Altri modelli, potenze, portate, dimensioni per particolari situazioni o necessità a richiesta
- Fornito con cassa corta (Fig. 1)
- Disponibile rete di protezione in aspirazione
- Disponibili silenziatori ad hoc
- Tinta standard: RAL 7038

#	Codice	Descrizione	Potenza	Tensione	Fasi	Portata Aria	Prezzo
1	VF700-40	Ventilatore assiale D710 mm	4	400	3	Max 25.000*	
2	VF800-55	Ventilatore assiale D800 mm	5.5	400	3	Max 35.000*	
3	Rete di protezione in aspirazione						
4	NOTE: Potenze in kW, Tensioni in Vac, Portate in m ³ /h, prezzi IVA esclusa, resa EXW.						
5	* Valori indicativi: la portata di un ventilatore si definisce in funzione delle perdite di carico dei volumi che l'aria che esso muove devono attraversare.						

Disponibile nel nostro sito web una tabella per la definizione della portata d'aria in funzione del volume della sala e del livello di performance necessaria.

Modello: Axial Fan

Unità: m³/h

Nota: Valori indicativi. La portata di un ventilatore si definisce in funzione delle perdite di carico dei volumi che l'aria che esso muove devono attraversare.